

Jednostka  
projektowa:

NETRO Piotr Szostak  
Trzeszczany Pierwsze 47,  
22-554 Trzeszczany Pierwsze  
tel. 795 923 382, e-mail: biuro@netroszostak.pl



Inwestor: Powiat Nizański  
Plac Wolności 2, 37-400 Nisko

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska-Ciosmy**

Kategoria obiektu: XXV

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna Harasiuki [181201 2]:  
obręb nr 0008 Huta Stara, działka nr ewid. 2486/8

Stadium: **MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE** egz. nr .....

Zawartość: – Branża drogowa

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data	Podpis
BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA	<b>Projektant</b>	mgr inż. <b>ARTUR ŁOMAŃSKI</b>	Maj 2025	
	spec. uprawnień numer upr.	inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń LUB/0002/PBD/16		



## SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Dokumenty dołączone do projektu .....	2
I.1.	<b>Kopia decyzji o nadaniu uprawnień .....</b>	<b>2</b>
I.2.	<b>Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.....</b>	<b>2</b>
I.3.	<b>Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującym i przepisami i zasadami wiedzy technicznej .....</b>	<b>2</b>
II.	Część opisowa .....	3
II.1.	<b>Przedmiot zamierzenia budowlanego .....</b>	<b>3</b>
II.1.1.	Lokalizacja inwestycji .....	3
II.1.2.	Cel inwestycji .....	3
II.1.3.	Zakres i etapowanie inwestycji.....	3
II.1.4.	Podstawa opracowania.....	3
II.2.	<b>Istniejący stan zagospodarowania terenu .....</b>	<b>4</b>
II.2.1.	Ogólna charakterystyka istniejącego terenu.....	4
II.2.2.	Odwodnienie .....	4
II.3.	<b>Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>4</b>
II.3.1.	Projektowane elementy zagospodarowania terenu .....	4
II.3.2.	Odwodnienie .....	5
II.3.3.	Infrastruktura niezwiązana z drogą .....	5
II.3.4.	Kanał technologiczny .....	5
II.4.	<b>Informacje i dane .....</b>	<b>5</b>
II.4.1.	Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	5
II.4.2.	Ochrona konserwatorska i rejestr zabytków .....	5
II.4.3.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren .....	5
II.4.4.	Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	5
II.4.5.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	6
II.4.6.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	6
II.4.7.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

# I. Dokumenty dołączone do projektu

## I.1. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418) wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

## I.2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączenia kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

## I.3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW WSZYSTKICH SPECJALNOŚCI O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM I PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z Art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla przedsięwzięcia pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska-Ciosmy”,**

sporządzonym przez

mgr inż. Artur Łomański uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0002/PBD/16,

którego Inwestorem jest

**Powiat Niżański,**

został sporządzony zgodnie z umową nr RRG.III.272.6.2023r., wytycznymi Inwestora, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Maj 2025r.**

.....  
**PROJEKTANT**

mgr inż. **ARTUR ŁOMAŃSKI**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr LUB/0002/PBD/16

## II. Część opisowa

### II.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont i przebudowa drogi powiatowej nr 1047R w miejscowości Huta Stara.

Jest to obiekt o prostej konstrukcji.

#### II.1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie niżańskim, w gminie Harasiuki, w obrębie Huta Stara. Działka, na których zlokalizowany jest obiekt zostały wyszczególnione na stronie tytułowej opracowania.

#### II.1.2. CEL INWESTYCJI

Inwestycja ma na celu remont i przebudowę drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę komfortu użytkowania dróg.

#### II.1.3. ZAKRES I ETAPOWANIE INWESTYCJI

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi powiatowej, poprzez:

- Remont jezdni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 4 cm i odtworzenie nawierzchni warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm,
- Przebudowę jezdni drogi – poszerzenie do 5,5 m poprzez wykonanie konstrukcji o szerokości 0,5m.

#### II.1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889),
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 647),
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1478 z późniejszymi zmianami),
- [6] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1130 ze zm.),
- [7] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2024 poz. 1151 ze zm.)
- [8] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1292),
- [9] Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 z późn.zm)
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- [11] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- [12] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679 ze zmianami),

- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),
- [14] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15] Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040),
- [16] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- [17] WR-D-63 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (wersja 01, obowiązuje od 2022.07.18)
- [18] „Wytyczne oświetlania przejść dla pieszych” opracowane przez Ministerstwo Infrastruktury;
- [19] Polskie Normy.
- 1) N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.
  - 2) N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
  - 3) PN EN 13201:2016 Oświetlenie dróg.
- [20] Zalecenia i wytyczne Inwestora

## **II.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **II.2.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU**

Droga powiatowa nr 1047R na odcinku terenu kolejowego posiada zmienną szerokość jezdni. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Droga przebiega pod wiaduktem kolejowym.

### **II.2.2. ODWODNIENIE**

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo.

## **II.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **II.3.1. PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zaplanowano wykonanie poszerzenie pasów ruchu do 2,75 m. Przebieg sytuacyjny drogi nie zmieni się i realizowany będzie po dotychczasowym śladzie drogi powiatowej. Na łukach poziomych zaplanowane zostały poszerzenia jezdni oraz odpowiednie spadki poprzeczne jednostronne. Na odcinkach prostych zaplanowany jest spadek daszkowy 2% lub jednostronny 2% w celu poprawy warunków odwodnienia. Zaplanowano również przebudowę zjazdów oraz przepustów pod drogą.

Skrzyżowanie DP1047R (ul. Pintala) z DP 1041R (ul. Długa) zostanie przebudowane ze skrzyżowania skanalizowanego na skrzyżowanie typu rondo mini, o średnicy zewnętrznej 17m. Pas ruchu na rondzie będzie miał szerokość 3,5m, natomiast przejezdność dla pojazdów ciężarowych zapewniona zostanie poprzez wykonanie przejazdnej wyspy środkowej o promieniu 5m, która zostanie wyniesiona o 3 cm w stosunku do jezdni ronda.

Na połączeniu wlotu drogi gminnej z drogą powiatową zostanie wykonane frezowanie górnych warstw asfaltowych w celu ułożenia siatki wzmacniającej, a następnie odtworzenie nawierzchni.

Przepust w km 0+100,5 zostanie wydłużony w celu dostosowania jego długości do poszerzonej korony drogi. Natomiast przepust w km 0+216,3 zostanie rozbudowany, poprzez rozebranie istniejącej konstrukcji i wybudowanie nowej, dostosowanej do zmienionej szerokości przekroju drogi.

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo do rowów drogowych. W ciągu rowów pod projektowanymi zjazdami zostaną wykonane przepusty betonowe fi600. Odcinkowo zaprojektowano betonowe ścieki trójkątne oraz ścieki skarpowe, w celu ograniczenia ryzyka rozmywania skarp rowów w

miejscach potencjalnych kumulacji spływów wód opadowo-roztopowych z nawierzchni asfaltowej, m.in. po wewnętrznej stronie łuków poziomych i najniższych punktach niwelety drogi.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową, rowy otwarte, ścieki betonowe, przepusty.

### II.3.2. ODWODNIENIE

Jak w stanie istniejącym.

### II.3.3. INFRASTRUKTURA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Zaplanowane roboty remontowe oraz poszerzenie jezdni nie kolidują z sieciami uzbrojenia terenu.

### II.3.4. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie planuje się wykonania kanału technologicznego. Uzyskano zwolnienie z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego od Ministra Cyfryzacji.

## II.4. INFORMACJE I DANE

### II.4.1. DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dla terenu inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

### II.4.2. OCHRONA KONSERWATORSKA I REJESTR ZABYTKÓW

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej i nie koliduje z obiektami archeologicznymi.

Jednak wykonawca musi pamiętać o konieczności przestrzegania art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840 ze zm.) podczas wykonywania robót ziemnych. W rejonie oddziaływania inwestycji mogą znaleźć się inne zabytki – niezewidencjonowane – ale zasługujące na ochronę ze względu na wartości historyczne, artystyczne, naukowe, czy znaczenie dla krajobrazu kulturowego oraz lokalnej społeczności. W szczególności, podczas prac projektowych i inwestycyjnych należy mieć na uwadze przydrożne kapliczki, krzyże i figury, których nie ujęto w przesłanych wykazach. W przypadku kolizji inwestycji z tymi zabytkami należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

### II.4.3. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN

Inwestycja leży poza terenem górniczym.

### II.4.4. INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla świata roślinnego i zwierzęcego. Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Do realizacji inwestycji nie dopuszcza się użycia szkodliwych dla środowiska materiałów. Zastosowane zostaną wyłącznie materiały i elementy budowlane posiadające aprobaty techniczne oraz certyfikaty zgodności. Przewidziano następujące działania w trakcie realizacji inwestycji, chroniące i ograniczające oddziaływanie projektowanego obiektu na środowisko:

- w zakresie zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego planuje się prowadzenie prac budowlanych stosując technicznie sprawny sprzęt, co pozwoli uniknąć wycieków olejów i paliw do gleby, usuwanie i przekazywanie odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji w pierwszej kolejności do odzysku, natomiast jeśli będzie to niemożliwe z przyczyn technologicznych przekazanie odpadów specjalistycznej firmie do unieszkodliwienia,
- w zakresie ograniczenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przewiduje się wykonywanie prac używając wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, bieżące czyszczenie nawierzchni dróg, ręczne prowadzenie prac montażowych, składowanie materiałów sypkich w specjalnie przygotowanych miejscach oraz zabezpieczenie ich przed tzw. niezorganizowanym pyleniem,
- w zakresie ochrony przed hałasem planuje się prowadzenie prac budowlanych w godzinach 6:00-22:00, prowadzenie prac montażowych ręcznie oraz maksymalną koncentrację robót.

Etap realizacji inwestycji będzie wpływał na środowisko w sposób czasowy o niewielkim nasileniu do czasu zakończenia prac.

#### **II.4.5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **II.4.6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

##### **Gospodarka odpadami**

Gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji i po jej wybudowaniu powinna być prowadzona tak, aby nie stwarzała zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz środowiska.

W trakcie budowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować w sposób izolowany (np. poprzez zastosowanie atestowanych pojemników) celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Na etapie eksploatacji wszelkie odpady będą usuwane na bieżąco przez uprawnione firmy zajmujące się utrzymaniem czystości na terenie pasa drogowego. Natomiast odpady niebezpieczne oraz nie nadające się do odzysku będą przekazywane uprawnionym i wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwienia, składowania/magazynowania/utylizacji. Odpady, które mogą zostać powtórnie wykorzystane zostaną przekazane odpowiednim podmiotom do recyklingu /regeneracji.

**Informacja dotycząca poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane, w trakcie inwestycji oraz po jej wybudowaniu**



Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami). Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dostępu do drogi publicznej. Inwestycja nie ogranicza dostępu działek do drogi publicznej.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Inwestycja nie koliduje z sieciami obcymi.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przedsięwzięcie nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie. Inwestycja nie będzie spowoduje pogorszenia poziomu uciążliwości.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Wody opadowe z projektowanego parkingu będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrony dóbr kultury. Według dostępnych informacji na terenie inwestycji nie znajdują się obiekty zabytkowe chronione poprzez wpis do rejestru zabytków oraz inne obiekty zabytkowe i archeologiczne. Jednak wykonawca musi pamiętać o konieczności przestrzegania art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840 ze zm.) podczas wykonywania robót ziemnych.
- Ochrony punktów geodezyjnych. Wszelkie ewentualne punkty geodezyjne w rejonie inwestycji są chronione prawnie, dlatego należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku konieczności przesunięcia punktu geodezyjnego, należy te roboty zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

#### II.4.7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został on zaprojektowany.



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- 1) **Rys. 1 Plan orientacyjny**
- 2) **Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu**
- 3) **Rys. 43 Przekroje normalne**